

Distribución Física Internacional/Ficha logística de Argentina

Acceso marítimo

Por: Legiscomex

Argentina cuenta con más de 50 puertos de los cuales 33 son de carácter comercial. Adicionalmente, hacen parte del sistema portuario, los que se encuentran ubicados sobre la costa del Océano Atlántico y los que se encuentran en los ríos que desembocan en el mismo (río de la Plata y Paraná) que forman la "Red Marítima de Cabotaje", la cual se dedica a recibir las embarcaciones que no se relacionan a las operaciones de comercio exterior y al transporte de embarcaciones pequeñas y medianas en las que se movilizan productos a nivel nacional, entre los que sobresalen petróleo, lanas, cueros, carnes y algunas manufacturas, entre otros.

Cabe anotar que el sistema marítimo – fluvial de Argentina se debe a que se encuentra ubicado en la Cuenca de la Plata, alimentada por los dos grandes ríos mencionados anteriormente; adicionalmente, se destaca por ser una región próspera por su potencial hidroeléctrico, sus minas de recursos naturales como hierro y manganeso y la producción de productos agrícola – ganaderos.

El sistema portuario nacional de Argentina tiene algunos inconvenientes debido a la profundidad del litoral marítimo y fluvial, ya que no tiene la capacidad para recibir los buques que requieren de una mayor profundidad para ingresar a los puertos.

En cuanto a las condiciones naturales del río Paraná, es importante destacar que estas cambian sustancialmente desde el punto ubicado en Santa Fé, razón por la cual solo pueden navegar embarcaciones que tengan una profundidad máxima de 10 pies (3 metros); por lo anterior, el Gobierno de Argentina ha modificado el proceso del transporte mediante el desarrollo del sistema de navegación por empuje, lo que a su vez ha hecho que el costo del movimiento de la mercancía por vía fluvial sea mucho mayor al de los países como Paraguay y Uruguay.

Es importante aclarar que el desarrollo que han tenido los puertos argentinos contribuye directamente al impulso de la economía del país. Cada círculo pequeño dentro del mapa hace referencia al puerto descrito en el listado de mano izquierda, comienza por el puerto de Bahía Blanca y finaliza al sur del país con el puerto de Zarate.

Ilustración 1: Mapa de puertos de Argentina

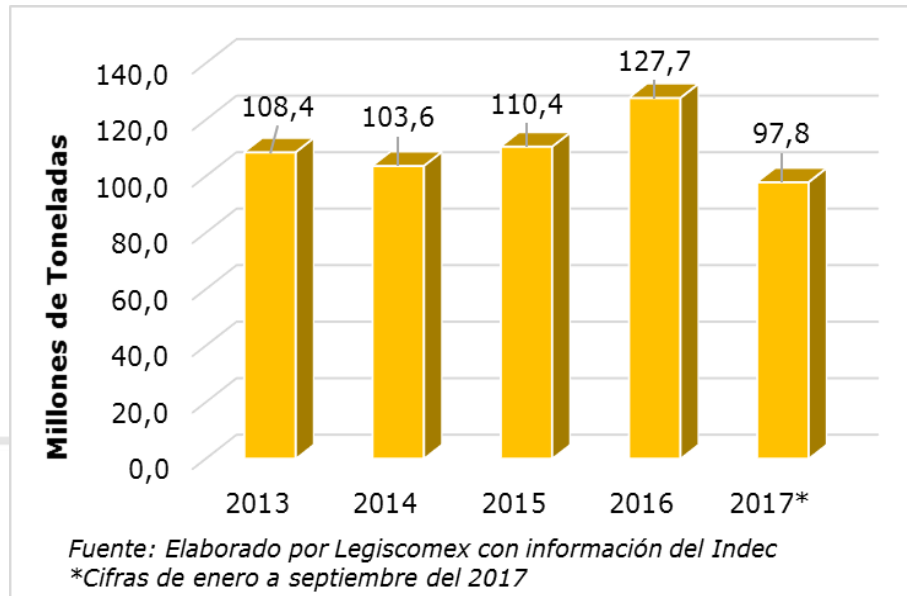


Fuente: <https://cyt-ar.com.ar>

Movilización de mercancía en toneladas

Según la información publicada por el Instituto Nacional de Estadística y Censos de la República Argentina (Indec), Argentina movilizó 97,8 millones de toneladas vía marítima, entre enero y septiembre del 2017, un 2,9% menos que en el 2016, cuando alcanzó los 100,7 millones de toneladas.

Gráfica 1: Toneladas movilizadas por vía marítima, 2013 a 2017*



Entre los puertos de Argentina se destacan:

1. Puerto de Buenos Aires

Se encuentra ubicado en la ciudad de Buenos Aires sobre el Río de la Plata, este es el puerto por el cual Argentina moviliza la mayoría de la mercancía que ingresa y sale del país.

El puerto de Buenos Aires se encuentra dividido en tres sectores:

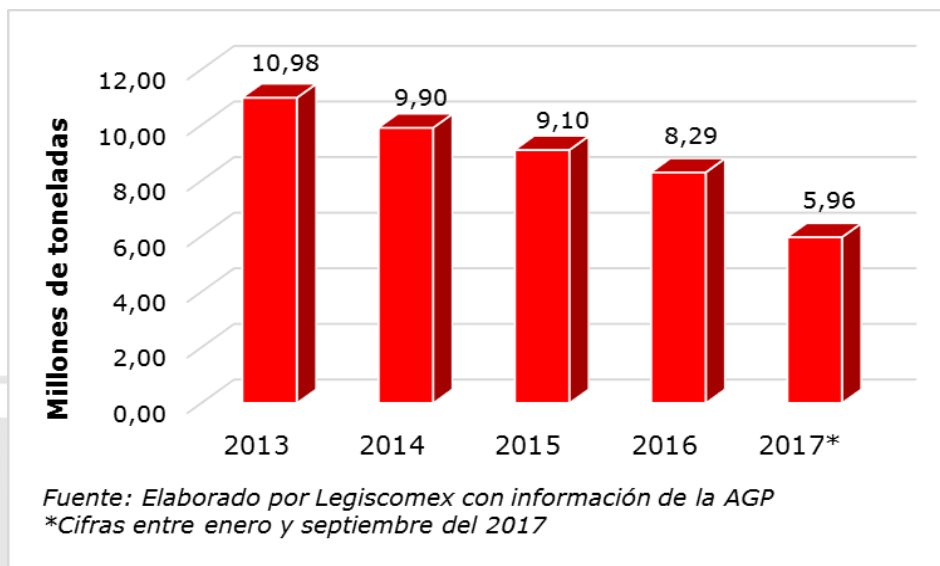
- **Puerto Nuevo:** Es el área que se encarga de la operación portuaria y la atención de buques de ultramar y cabotaje, se encuentra dividido en seis dársenas, cinco de ellas se dedican a recibir carga general y tienen 92 hectáreas, 7.250 m de longitud de muelle y una profundidad a pie de muelle de 9,75 m; la última terminal también se conoce como Terminal de Cruceros "Quinquela Martín".
- **Dársena Norte:** Se encuentra ubicado entre la Avenida Córdoba, la Antártida Argentina y el Apostadero Naval de la Armada Argentina, es el lugar donde atracan los buques del ejército.
- **Puerto Sur:** Se localiza entre la calle Brasil y el sur del sector del Riachuelo, tiene un área de 115 hectáreas y 500 metros de muelle en las zonas de Madero Sur y Boca Barracas.

Movilización de toneladas en el puerto de Buenos Aires

Entre enero y septiembre del 2017, este puerto movilizó 5,96 millones de toneladas, un 7,3% menos que en el mismo periodo del 2016 cuando se manipularon un total de 6,42

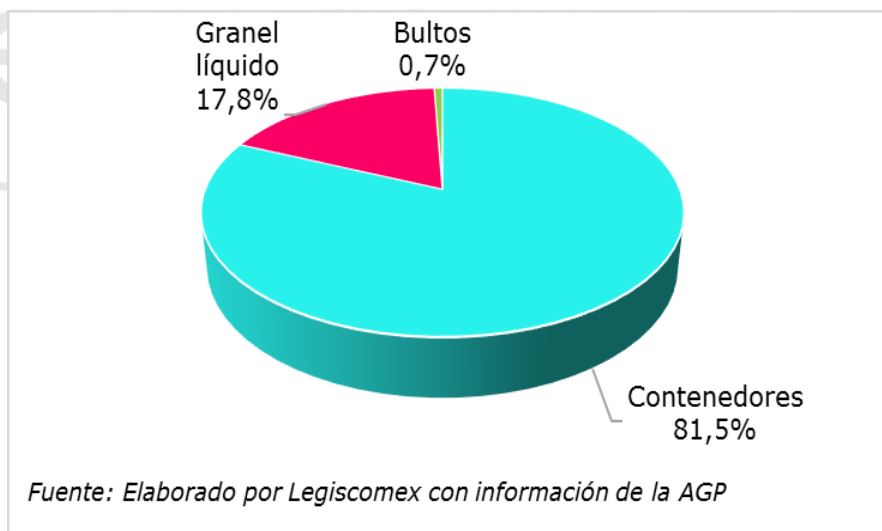
millones de toneladas, según cifras publicadas por la Administración General de Puertos (AGP) de Argentina.

Gráfica 2: Toneladas movilizadas en el puerto de Buenos Aires, 2013 al 2017*



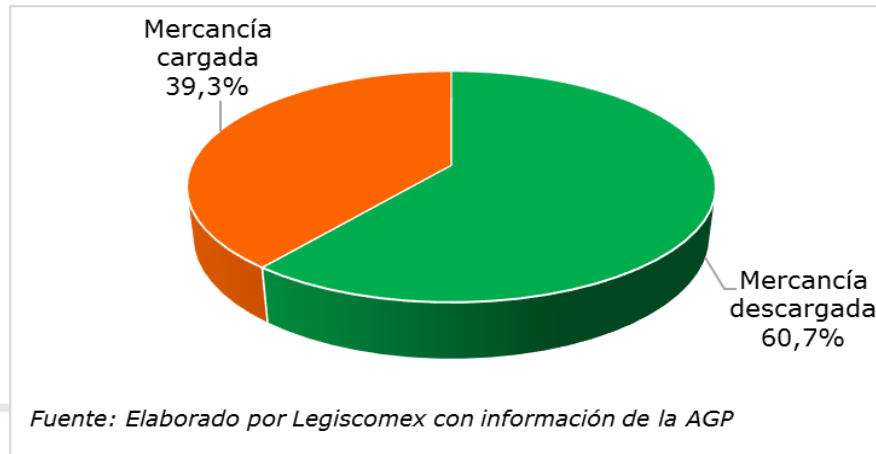
Para el mismo periodo, del total de la carga movilizada en toneladas el 81,5% fue de contenedores, lo que significó 4,86 millones de toneladas; seguido por mercancía a granel líquido, con 1,06 millones de toneladas y bultos, con 39.300 toneladas.

Gráfica 3: Tipo de carga movilizada en el puerto de Buenos Aires, en toneladas, enero a septiembre 2017



Por otro lado, del total de la carga movilizada en toneladas el 60,7% fue de mercancía descargada, lo que significó 3,61 millones de toneladas y el 39,3% restante fue de mercancía que se cargó en el puerto, es decir 2,34 millones de toneladas.

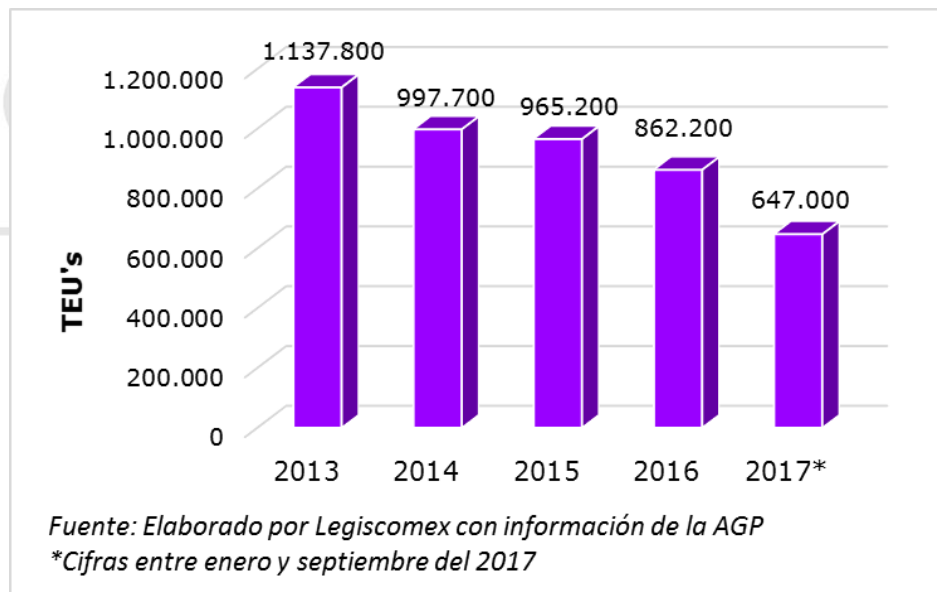
Gráfica 4: Mercancía cargada y descargada en el puerto de Buenos Aires, en toneladas, enero a septiembre del 2017



Movilización de TEU's en el puerto de Buenos Aires

Al analizar el movimiento de TEU's, entre enero y septiembre del 2017, este puerto manipuló 647.000 TEU's, un 0,9% menos que en el mismo periodo del 2016, cuando se registraron 653.200 TEU's, según cifras publicadas por la Administración General de Puertos (AGP) de Argentina.

Gráfica 5: TEU's manipulados en el puerto de Buenos Aires, 2013 a 2017*



2. Puerto de Zárate

Se encuentra ubicado en la provincia de Buenos Aires sobre el río Paraná, cuenta con tres terminales:

- Terminal de Combustibles Vitco: Se dedica a la manipulación de combustibles, cuenta con un canal navegable de 80 metros, el río mide 400 metros de ancho y tiene una profundidad de 12,9 metros. Adicionalmente, tiene un área de almacenaje de combustibles y sus derivados dividido en 6 tanques.
- Terminal Zárate: Está dividida en dos terminales que se dedican a la manipulación de automóviles y al movimiento de contenedores y carga general; adicionalmente tiene una Terminal Intermodal y Logística (TIP), donde se ubica el ferrocarril y los depósitos para servicios logísticos.

Tiene un área de 115 hectáreas y la TIP tiene 33 hectáreas, lo que da como resultado un área total de 148 hectáreas. De acuerdo con las estadísticas publicadas por la Sociedad Portuaria, esta terminal tiene una capacidad anual de movilizar 500.000 TEU's.

Una de las principales características de esta terminal, es que tiene acceso terrestre, por medio de la ruta Panamericana; acceso ferrocarril, con una ubicación estratégica con relación a los orígenes y destinos de las mercaderías transportadas en contenedores y acceso fluvial, por el río Paraná.

- Zárate Port: Tiene una profundidad de 15,7 metros y 14 hectáreas de superficie, no cuenta con grúas por lo cual se usan los propios buques para movilizar la mercancía; por otro lado, dentro de sus instalaciones hay 24 edificios que sirven como depósitos, talleres, almacenes y cámaras frigoríficas que pueden llegar a almacenar hasta 4.000 toneladas.

En esta terminal se manipula la carga general a granel y en bolsones productos como: minerales, azufre, nitrato de amonio, disulfato de amonio, sulfato de amonio, carbonato de sodio, fertilizantes para las industrias, bobinas de papel, cereales y tubos de acero, entre otros.

La principal ventaja de este puerto es la ubicación estratégica, ya que se localiza en el corredor industrial del país que a su vez se encuentra muy cerca de las carreteras nacionales.